

### HOTĂRÂRE

#### privind aprobarea notei de fundamentare pentru realizarea investiției publice de interes local -achiziționarea unui camion 6x6 cu benă trilaterală cu sărăriță și plug

Consiliul local al orașului Cîmpeni, județul Alba, întrunit în ședință publică extraordinară la data de 22.09.2017, luând în dezbatere proiectul de hotărâre inițiat de Primarul orașului Cîmpeni,

Având în vedere:

- raportul favorabil al comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului local Cîmpeni
- expunerea de motive a primarului orașului Cîmpeni Primarul orașului Cîmpeni, jud. Alba,
- referatul nr.12197/19.09.2017 al comp.arhitect șef din cadrul aparatului de specialitate al primarului
- prevederile art. 44 alin.1 din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale ,  
În baza art.45 alin.2 din Legea 215/2001 a administrației publice locale, republicată,

### HOTĂRĂȘTE:

**ART.1:** Se aprobă nota de fundamentare pentru realizarea investiției publice de interes local -achiziționarea unui camion 6x6 cu benă trilaterală cu sărăriță și plug.

**ART.2:** Cu aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează primarul orașului Cîmpeni, comp.arhitect șef și Serv.financiar contabilitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului.

**ART.3:** Secretarul orașului Cîmpeni va asigura publicitatea prezentei hotărâri.

**ART.4:** Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de 8 voturi favorabile valabil exprimate, care reprezintă 53,34 % din numărul consilierilor în funcție (80 % din numărul consilierilor prezenți)

Prezenta se comunică: Instit. Prefect

Primar

Viceprimar

Comp.arhitect șef

SERV.FINANCIAR CONT.

Afișier

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ  
DL. CONS. GAIȚA VIRGIL LUCIAN



AVIZAT  
SECRETAR  
RĂDAC CRISTINA



ROMÂNIA  
JUDEȚUL ALBA  
CIMPENI  
PRIMAR



APROBAT,

ORDONATORUL PRINCIPAL DE CREDITE  
ING.JR.ANDREȘ IOAN CĂLIN

NR. 12197/19.09.2017

## NOTA DE FUNDAMENTARE



SUBSEMNATA CRAMBA TANIA, ARHITECT ȘEF ÎN APARATUL DE SPECIALITATE A PRIMARULUI ORASULUI CIMPENI, ÎN BAZA REFERATULUI NR.12.196/19.09.2017 A INSPECTORULUI CANDREA NICOLAE RESPONSABIL A ECHIPEI DE MUNCITORI CARE ACȚIONEAZĂ CU UTILAJELE DIN DOTARE (AUTOGREDER, TRACTOR CU REMORCA ȘI AUTOCAMION DAC 444T) PENTRU DESFĂȘURAREA ȘI EXECUTAREA LUCRĂRILOR DE REPARAȚII DRUMURI ȘI STRAZI, DECOLMATARE VAI ȘI DEZAPEZIRE VA ADUC LA CUNOSTINȚA URMĂTOARELE:

**1. AUTOCAMIONUL** ESTE UN UTILAJ FOARTE VECHI DIN ANUL **1982** PRELUAT PRIN TRANSFER FĂRĂ PLATĂ DE LA UM FLOREȘTI ADAPTAT DE CĂTRE PRIMĂRIE PENTRU A PUTEA FI FOLOSIT LA ACTIVITATEA DE DEZAPEZIRE, ULTERIOR DOTAT CU ÎMPRĂȘTIETOR DE MATERIAL ANTIDERAPANT ACHIZIȚIONAT LA RINDUL SAU DIN ZONA SECUND HAND. ÎN STAREA ACTUALĂ FUNCȚIONEAZĂ ÎN CONDIȚII GRELE ȘI PRESUPUNE CHELTUIELI FOARTE RIDICATE PENTRU ÎNTREȚINEREA ȘI REPARAREA LUI. PROBLEMA MAJORĂ O REPREZINTĂ FAPTUL CĂ NU SE MAI COMERCIALIZEAZĂ PE PIATA PIESELE DE SCIMB NECESARE REPARAȚIILOR. ÎN ACESTE CONDIȚII NU MAI CORESPUNDE NORMELOR DE EXPLOATARE, PIERDERILE DE LUBRIFIANȚI SUNT DIN CE ÎN CE MAI MARI IAR CONSUMUL DE COMBUSTIBIL ESTE ȘI EL FOARTE MARE DATORITĂ GRADULUI AVANSAT DE UZURĂ A MOTORIZAȚIEI. SA CONSTATAT CĂ, COSTURILE CU ÎNTREȚINEREA SUNT FOARTE MARI ȘI DE ACEEA SE ÎMPUNE ACHIZIȚIONAREA UNUI AUTOCAMION NOU. ÎN CEEA CE PRIVESTE ÎMPRĂȘTIETORUL, SISTEMUL DE FUNCȚIONARE AL ACESTUIA SE DEFECTEAZĂ APROAPE DE FIECARE DATĂ CÂND LUCREAZĂ MAI MULT ÎN SARCINĂ. DE FOARTE MULTE ORI NU POATE DUCE LA BUN SFÂRSIT ACTIVITATEA DE DEZAPEZIRE DE PE RAZA ORASULUI CIMPENI. FIIND UN SISTEM ÎMPROVIZAT DE FUNCȚIONARE PRESUPUNE COSTURI DE ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII FOARTE MARI, NU PREZINTĂ GARANȚIE ȘI ESTE ÎNEFICIENT ÎN EXPLOATARE.

**2. TRACTORUL** UTILAT CU REMORCA ESTE TOT UN UTILAJ VECHI DIN ANUL **2001** ȘI ACESTA NU MAI CORESPUNDE SOLICITAȚIILOR ÎN EXPLOATARE AVIND UZURI FOARTE MARI LA MOTOR CARE CONSUMĂ ULEI IAR ACESTA AR TREBUI SCHIMBAT SAU RECTIFICAT. ESTE NECESARĂ ȘI LA ACESTA O REPARAȚIE CAPITALĂ CEEA CE PRESUPUNE LUCRĂRI CARE ADUC COSTURI FOARTE MARI. SIMILAR CĂ ȘI ÎN SITUAȚIA AUTOCAMIONULUI DAC 444 T FIIND UN UTILAJ VECHI PIESELE DE SCHIMB NU SUNT ACCESIBILE PE PIATĂ.

**3. AUTOGREDERUL** ESTE UN UTILAJ FOARTE VECHI DIN ANUL **1978** CARE NU MAI CORESPUNDE NORMELOR DE EXPLOATARE CERUTE CU O UZURĂ FOARTE MARE ATĂȚIȚI FIZICĂ, CIT ȘI MORALĂ, CARE NECESITĂ O REPARAȚIE CAPITALĂ ÎN TOTALITATE. ACEASTĂ PRESUPUNE O CHELTUIALĂ FOARTE MARE CARE NICI NU PREZINTĂ GARANȚIE IAR VARIANTA OPTIMĂ AR FI ÎNLOCUIRIA LUI CU UN UTILAJ NOU. MENTIONEZ FAPTUL CĂ ȘI AUTOGREDERUL DATORITĂ GRADULUI DE UZURĂ ȘI DE VIAȚĂ FOARTE ÎNĂLȚAT CÂND LUCREAZĂ MAI MULT ÎN SARCINĂ NU POATE DUCE LA BUN SFÂRSIT ACTIVITĂȚILE DE DEZAPEZIRE. AU FOST CAZURI CÎND S-AU DEFECTAT ATĂȚIȚI AUTOCAMIONUL DE DEZAPEZIRE CĂȚI ȘI AUTOGREDERUL, ORASUL CIMPENI